



## WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BYDGOSZCZY

ul. ks. R. Markwarta 7, 85-015 Bydgoszcz, tel. 052 323 04 13, fax. 052 323 04 50  
NIP 554-22-12-161 REGON 001044962 KRS 0000002035  
[www.wspr.bydgoszcz.pl](http://www.wspr.bydgoszcz.pl) e-mail [sekretariat@wspr.bydgoszcz.pl](mailto:sekretariat@wspr.bydgoszcz.pl)

DOZP.240.9.2017

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2017 r.

### Do Wykonawców

**Dotyczy:** postępowania przetargowego na: „Zakup dwóch ambulansów typu C na potrzeby Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy”

Numer ogłoszenia: 631704-N-2017; data zamieszczenia: 12.12.2017 r.

#### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) w związku z pytaniami zadanymi przez Wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający udziela wyjaśnień i modyfikuje treść SIWZ w niżej wskazanym zakresie:

##### **Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter noszy głównych z wyższą wagą transportera 35,2 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865, poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC??

##### **Odpowiedź:**

Tak.

##### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne nie wyposażone w dodatkowe ręczki ale umożliwiające przenoszenie pacjenta nawet przez cztery osoby zgodnie z PN EN 1865, dodatkowo konstrukcja ramy noszy umożliwia przenoszenie przez większą liczbę osób niż cztery?

##### **Odpowiedź:**

Tak.

##### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter noszy głównych, w którym zabezpieczenie przed przypadkowym złożeniem podwozia realizowane jest za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, której budowa uniemożliwia przypadkowe naciśnięcie i złożenia podwozia? Dodatkowo system składający podwozie jest systemem niezależnym z osobnym panelem dla przednich i tylnych goleni.

##### **Odpowiedź:**

Tak.

##### **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego wymaga, aby dostarczony transporter noszy miał blokadę bezpiecznego załadunku tzn. nie jest możliwe przypadkowe złożenie goleni przedniej w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się o lawetę?

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszący głównych miał dodatkowe zabezpieczenie umożliwiające wyjazd z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni przedniej? Takie rozwiązanie daje nam zabezpieczenie przed mimowolnym „opadnięciem” noszący wraz z pacjentem na ziemię.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności i równego traktowania oferentów dopuści krzeselko kardiologiczne firmy FERNO z zintegrowanym systemem płozowym o wadze nie przekraczającej 15 kg?

**Odpowiedź:**

Jak w SIWZ.

**Pytanie nr 6**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie jako równoważnego, białego koloru nadwozia ambulansu.

Prośba nasza wynika z tego, iż model ambulansu jaki chcielibyśmy zaoferować jest modelem tzw. schodzącym z rynku, oznacza to, iż producent sukcesywnie będzie wycofywał z oferty pewne konfiguracje obecnego modelu. Lakier w kolorze żółtym tzw. karetkowym jest lakierem specjalnym niedostępnym w palecie lakierów standardowych co uniemożliwia dostępność takiego pojazdu w okresie nawet czterech miesięcy od zamówienia a i tak nie ma pewności czy w takim kolorze się auto wyprodukuje bo producent może wygasić tą opcję np. po dwóch miesiącach od zamówienia. Dlatego my jako wykonawca nie mając na to wpływu prosimy o możliwość zaoferowania ambulansów w kolorze białym (dostępnym w podstawowej palecie kolorów producenta)co daje gwarancję na realizację dostawy w terminie i kompletacji określonej przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.